

TATRA 805 valník hasičský automobil



Tatra 805 valník s plachtou- původně vojenský vůz. Zakoupen v roce 1963. Dovybaven modrými majáky, sirénou a přebarven na červeno bílo. Počet míst k sezení 2 + 2 lavice na valníku. Hasičská výbava umístěna ve schránkách pod lavicemi na sezení, přístupná z venku po sklopení postranic. Vůz je především určen k táhnutí přívěsné přenosné stříkačky PPS12 nebo DS16 s výbavou.

Výrobce: TATRA n. p. Kopřivnice

Rok výroby: 1954.

Motor: čtyřdobý zážehový TATRA 603 A OHV V8 vzduchem chlazený

Zdvihový objem: 2545 ccm

Výkon: 56,1 kW (75k) / 4200 ot/min; krouticí moment 155 Nm

Pohon: stálý pohon zadní nápravy, připojitelný pohon přední nápravy, uzávěrka obou diferenciálů ovládaných jednou pákou

Převodovka: mechanická čtyřstupňová bez synchronizace s redukcí a přidavná dvoustupňová, 4(8) rychlostí vpřed, 1(2) rychlosti vzad

Rám: páteřový rám - centrální nosná roura

Nápravy: 2 - poháněné, kyvné polonápravy s redukcí v kolech

Hmotnost: 2750 kg, užitná 2450 kg, v terénu 1700 kg

Rozměry: délka 4720 mm, šířka 2190 mm, světlá výška 400 mm

Nájezdové úhly: přední 46°, zadní 52°

Spotřeba paliva: 24 l/100 km, v praxi 35 l/100km, objem palivové nádrže 100l

Max. rychlost: 80 km/hod, 70 km/hod při plném zatížení

Tažná síla: přívěs max. 2000 kg